

L'EBR rénové rejoint la Maison de la mémoire militaire



L'EBR a retrouvé sa place à la Maison départementale de la mémoire militaire à La Martinerie. (Photo NR)

Mis à la disposition en novembre 2020, des Amis de La Martinerie à Déols par le ministère des Armées via le Musée des blindés de Saumur, l'Engin blindé de reconnaissance (EBR) était présenté dans la cour de la Maison départementale de la mémoire militaire. En septembre 2025, il avait été confié à la Sofema, une entreprise spécialisée dans la rénovation de matériels militaires établis en zone sud de La Martinerie pour une rénovation extérieure. « *Entre le sablage, le décapage, la peinture, le changement de la jupe autour de la tourelle, des rétros, antennes et phares la restauration nous a pris une soixantaine d'heures* », explique Sébastien Pirot, responsable de la Sofema. De retour au musée, le blindé a retrouvé sa place sur une dalle de propreté réalisée, durant sa cure de jouvence, par Châteauroux Métropole.

Un engin blindé conçu par Panhard

En service dans l'armée française de 1951 à 1985, l'EBR était destiné à la reconnaissance. Conçu par la société Panhard, il a séduit les autorités militaires par

sa conception symétrique lui permettant de circuler, indifféremment dans les deux sens grâce à un inverseur de conduite et deux postes de pilotage. Avec ses huit roues motrices, dont quatre intérieures entièrement métalliques qui se relevaient pour la conduite sur route et s'abaissaient en terrain difficile. Au départ équipé d'un canon de 75 mm, Panhard renforcera sa puissance de feu avec un canon de 90 mm. D'un poids total, en ordre de combat, de 13 tonnes avec une autonomie de 650 à 700 km, quatre hommes d'équipage – un chef de voiture, un tireur, un pilote avant et un autre à l'arrière – communiquaient à l'aide d'un interphone. Le 9 novembre 1970, lors des funérailles du général de Gaulle à Colombey-Les-Deux-Églises, c'est le châssis d'un EBR qui transporta le cercueil recouvert d'un drapeau tricolore. « *Notre prochain objectif sera de trouver un partenaire technique ou financier pour réaliser un carport de protection permettant de protéger l'EBR des intempéries tout en autorisant les prises de vues,* » explique Jean-Jacques Bérenguier, le président des Amis de La Martinerie.